



ANALISIS DAMPAK PANDEMI COVID 19 TERHADAP PERGERAKAN JUMLAH PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL EL TARI KUPANG

Yohanes Don Bosco¹, Ika Fathin Resti Martanti²

Prodi D IV MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA, Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan
Yogyakarta

170709325@students.sttkd.ac.id, ika.fathin@sttkd.ac.id

Abstrack

Recently, china or what we know as the bamboo curtain country was shocked by the news that one of its 55-years-old citizens from Wuhan, Hubei Province, was infected with a new deadly virus on November 17, 2019. which then spread as a worldwide pandemic. A new type of coronavirus known as SARS-CoV-2 is the cause of this pandemic. In Indonesia, the first case of this virus was found in March 2020. This virus in Indonesia causes an increasing number of deaths, the government's efforts to accelerate the handling of COVID-19, especially for the aviation sector, by published the circular of the Task Force for the Acceleration of Handling Covid-19 Number 4 of 2020 which limits the travel of people to or from an area in order to accelerate the handling of the spread of the Covid-19 virus. This is one of the triggers for the decreased in the number of passengers at Kupang El Tari International Airport.

This type of research is a mixed type of research with a comparative descriptive method, which is to compare the period before and during the Covid-19 Pandemic. In this study, the author only wants to explain the existing data. The method used in this study is a mixed method because the variables studied used data in the form of numbers and verbal data obtained from interviews, observations and documentation.

The results of this study can be concluded that the number of passengers in 2019 and 2020 is different. The number of departing passengers at Kupang El Tari International Airport in 2020 are fluctuated. Sometimes up and sometimes down. So, the decrease in the number of passengers from 2019 - 2020 was 44% or 358,324 passengers. So the decrease is significant.

Keywords: *Pandemic and passenger movement*

Abstrak

Baru – baru ini Tiongkok atau biasa kita kenal dengan sebutan negara tirai bambu dikagetkan dengan berita bahwa salah satu warganya berusia 55 tahun dari Wuhan Provinsi Hubei telah diinfeksi oleh virus mematikan varian baru tepatnya pada tanggal 17 November 2019, dan kemudian menyebar menjadi sebuah pandemi di seluruh dunia. Virus corona jenis baru yang dikenal dengan SARS-CoV-2 merupakan penyebab dari pandemi ini. Di Indonesia sendiri kasus pertama virus ini ditemukan pada maeet 2020. Virus ini di Indonesia menyebabkan angka kematian yang terus bertambah, upaya pemerintah dalam percepatan penanganan covid-19 khususya terhadap sektor penerbangan yaitu dengan Surat Edaran Gugus Tugas Percepatan Penanganan Covid-19 Nomor 4 Tahun 2020 yang membatasi Perjalanan Orang keluar atau masuk suatu wilayah demi mempercepat penanganan penyebaran virus Covid-19. Hal ini merupakan salah satu pemicu turunnya jumlah penumpang di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang .

Jenis penelitian ini merupakan jenis penelitian campuran dengan metode deskriptif kompratif yaitu membandingkan periode sebelum dan pada saat Pandemi Covid-19. Dalam penelitian ini, penulis hanya ingin menjelaskan data- data yang sudah ada. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode campuran karena variabel yang diteliti menggunakan data dalam bentuk angka dan data verbal yang diperoleh dari wawancara, observasi, dan dokumentasi.

Hasil dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang di tahun 2019 dengan tahun 2020 mengalami perbedaan. Jumlah penumpang berangkat di Bandar Udara Internasional El Tari kupang tahun

2020 mengalami fluktuatif, kadang naik dan kadang turun. Jadi, penurunan jumlah penumpang dari tahun 2019 - 2020 sebesar 44 % atau 358.324 penumpang.

Kata Kunci : Pandemi dan pergerakan penumpang

1. PENDAHULUAN

Bandar Udara Internasional El Tari merupakan Bandar udara internasional di bawah naungan PT. Angkasa Pura I (Persero) yang berada di Kota Kupang Provinsi Nusa Tenggara Timur dan merupakan Bandar udara dengan pergerakan tercepat dan tersibuk di wilayah NTT. Bandar Udara ini melayani penerbangan domestik dan perintis yang menjadikannya sebagai pintu masuk wisatawan ke NTT. Mengacu pada keadaan pandemi covid-19 saat ini, dikeluarkanlah surat edaran terkait dalam proses percepatan penanggulangan covid-19 yang mengakibatkan terjadinya penurunan aktivitas penerbangan khususnya terkait pergerakan penumpang yang sangat menunjukkan angka penurunan yang drastis dari tahun sebelum pandemi covid-19 masuk ke Indonesia, yang berdampak kepada ekonomi nasional. Oleh karena itu penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “**Analisis Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Pergerakan Jumlah Penumpang di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang**”.

2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pandemi Covid-19

Covid-19 (coronavirus disease 2019) adalah penyakit yang disebabkan oleh varian baru dari virus corona yaitu Sars-CoV-2, yang dilaporkan pertama kali di Wuhan China pada 31 Desember 2019. Covid 19 ini dapat menimbulkan gejala gangguan pernafasan akut seperti demam di atas 38°C, batuk dan sesak nafas bagi manusia. Selain itu dapat disertai dengan lemas, nyeri otot, dan diare. Pada penderita covid 19 yang berat, dapat menimbulkan pneumonia, sindroma pernafasan akut, gagal ginjal bahkan sampai kematian. (kemenkes, 2020)

Terminal Keberangkatan

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP.77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara, fasilitas bangunan terminal penumpang adalah bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan. Aspek yang diperhatikan dalam penilaian penambahan kapasitas terminal operasional adalah jumlah dan kondisi fasilitas tersebut.

2.2 Pergerakan Jumlah Penumpang

Pergerakan sangat erat kaitannya dengan perjalanan yang menggunakan angkutan umum dari satu tempat menuju ke tempat yang lain. Penyebab terjadinya pergerakan dikelompokkan sesuai karakteristik dasarnya (Aziz dan Azrul, 2014). Ekonomi, Sosial, Pendidikan Dan Kebudayaan. Menurut Zainal Amsah (2012), pengertian penumpang adalah orang yang mengikatkan diri untuk membayar biaya angkutan atas dirinya yang diangkut atau semua orang atau badan hukum yang menggunakan moda transportasi tersebut. Menurut (Yoeti, 1999) penumpang adalah Orang yang membayar suatu product dan jasa pada suatu perusahaan yang menyediakan jasa transportasi.

2.3 Bandar Udara Internasional El Tari Kupang

Bandar Udara Internasional El Tari terletak di Jl. Adi Sucipto Terminal B, Penfui, Maulafa, Kota Kupang, Nusa Tenggara Timur. Dengan nama kode IATA-nya adalah KOE menjadikan Bandar Udara berada dibawah naungan PT. Angkasa Pura I yang saat ini berstatus sebagai bandara internasional regional dikarenakan letaknya yang strategis dan berdekatan dengan beberapa negara lain.

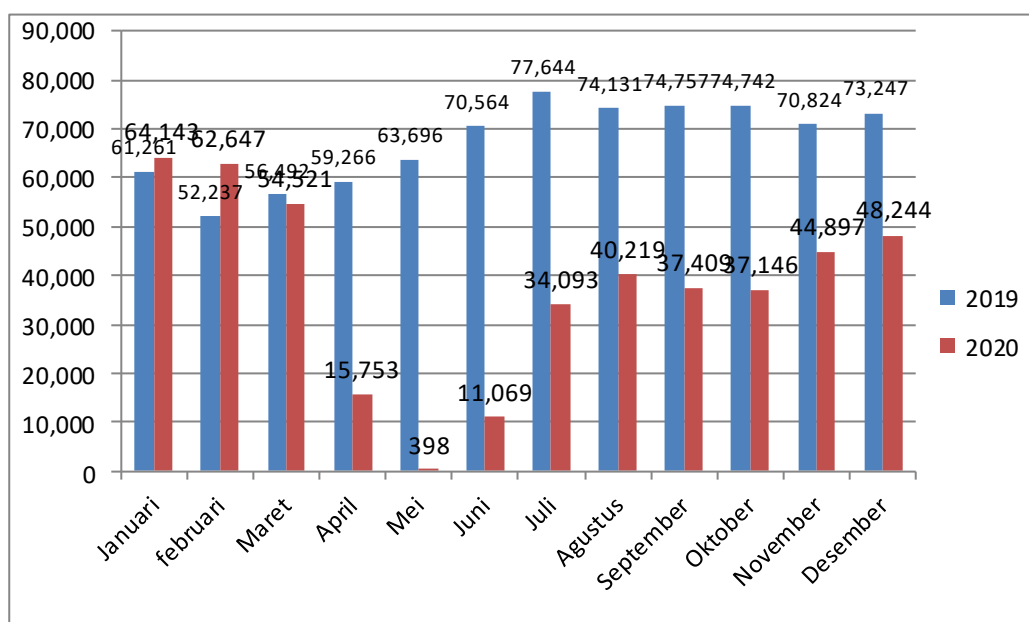
3. METODOLOGI PENELITIAN

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini merupakan jenis penelitian kuantitatif dan kualitatif atau penelitian campuran dengan metode deskriptif komparatif. Menurut Sugiyono (2017) Penelitian kombinasi merupakan penggabungan antara metode kuantitatif dan metode kualitatif yang terdapat dalam suatu penelitian dengan maksud data yang diperoleh lebih valid, reliabel, komprehensif dan obyektif, sedangkan penelitian komparatif yaitu penelitian yang membandingkan keberadaan satu variabel atau lebih pada dua sampel yang berbeda atau pada kurun waktu yang berbeda.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Data Penumpang Bandar Udara Internasional El Tari Kupang

bahwa diawal tahun 2019-2020 jumlah pergerakan penumpang berangkat di Bandar Udara El Tari Kupang mengalami penurunan drastis dari bulan Januari sampai bulan Mei. Hal ini terjadi karena adanya penyebaran virus covid 19 yang mulai masuk ke wilayah Indonesia di bulan Maret dan mulai terinfeksi ke warga NTT di awal April 2020. Hal ini didukung oleh grafik di atas yang menunjukkan jumlah penumpang berangkat di bulan April hingga Mei 2020 dari 64.143 penumpang menurun hingga 398 orang penumpang saja. Kemudian jumlah penumpang berangkat di Bandara El Tari mulai meningkat kembali di bulan Juni hingga Desember 2020, yakni dari 11.069 penumpang sampai 48.244 Peningkatan jumlah penumpang berangkat ini selain karena adanya arus balik lebaran di bulan Juni ada juga peraturan pemerintah terkait persyaratan perjalanan yang mengurangi keresahan atau ketakutan masyarakat yang hendak melakukan perjalanan dengan pesawat udara terhadap covid 19.



4.2 Tabel Penumpang Bandar Udara Internasional El Tari Kupang

Jumlah penumpang yang berangkat tahun 2019-2020 di Bandar Udara EL Tari Kupang diperoleh peneliti dari staff Apron Movement and Control. Berikut peneliti sajikan data penumpang berangkat di Bandar Udara EL Tari Kupang tahun 2019-2020.

NO	Bulan	Jumlah Penumpang Berangkat	
		2019	2020
1	Januari	61.261	64.143
2	Februari	52.237	62.647
3	Maret	56.492	54.521
4	April	59.266	15.753
5	Mei	63.696	398
6	Juni	70.564	11.069

7	Juli	77.644	34.093
8	Agustus	74.131	40.219
9	September	74.757	37.409
10	Oktober	74.742	37.146
11	November	70.824	44.897
12	Desember	73.247	48.242
Total		808.861	450.537

4.3 Hasil Pembahasan

Dari tabel dan grafik yang diperoleh diatas,maka perhitungan jumlah penumpang dapat dihitung menggunakan rumus pertumbuhan ekonomi, sebagai berikut :

$$R = \frac{JPt - JPt-1}{JPt-1} \times 100 \%$$

Keterangan :

R = Tingkat pertumbuhan penumpang yang dinyatakan dalam persen

JPt = Jumlah penumpang pertahun

JPt-1 = Jumlah penumpang tahun sebelumnya.

Penumpang berangkat pada tahun 2019 – 2020

$$R = \frac{JPt - JPt-1}{JPt-1} \times 100 \%$$

$$R = \frac{450.537 - 808.861}{808.861} \times 100 \%$$

$$R = \frac{-358.324}{808.861} \times 100 \%$$

$$R = -0,44 \times 100 \%$$

$$R = -44 \%$$

Dari hasil perhitungan diatas dapat disimpulkan bahwa jumlah penumpang di tahun 2019 dibandingkan dengan tahun 2020 mengalami perbedaan. Jumlah penumpang berangkat di Bandar Udara Internasional El Tari kupang tahun 2020 mengalami fluktuatif. Kadang naik dan kadang turun . Jadi, penurunan jumlah penumpang dari tahun 2019 - 2020 sebesar - 44 % atau 358.324 penumpang. Jadi penurunannya dikatakan signifikan.

5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan pembahasan yang telah dilakukan yang menjawab pertanyaan dari rumusan masalah dalam penelitian adalah:

- Pandemi Covid 19 ini sangat berdampak terhadap pergerakan jumlah penumpang berangkat di tahun 2020. Hal ini dibuktikan dengan data di tahun 2019 jumlah penumpang berangkat sangat tinggi jika dibandingkan dengan tahun 2020 dari bulan Januari - Mei mengalami penurunan yang drastis, akan tetapi dari bulan Juni - Desember mengalami fluktuasi atau kadang naik dan kadang turun.
- Perbandingan jumlah penumpang berangkat di tahun 2019 - 2020 terjadi penurunan yang signifikan. Berdasarkan data yang diperoleh dari PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional El Tari Kupang, data menunjukkan adanya perbedaan jumlah penumpang berangkat di tahun 2019 sebesar 808.861 penumpang dan tahun 2020 jumlah penumpang berangkat sebesar 450.537

penumpang. Jadi, jumlah penumpang berangkat dari tahun 2019 - 2020 mengalami penurunan sebesar 358.324 penumpang atau sebesar 44 %.

5.2 Saran

- a. Guna meningkatkan jumlah penumpang di Bandar Udara Internasional El Tari Kupang selama masa pandemi Covid 19, PT. Angkasa Pura I Kupang selaku pengelola jasa kebandarudaraan harus selalu mempertahankan dan perlu memperhatikan usaha-usaha yang telah dilakukan dalam upaya pencegahan penyebaran Covid 19 di area Bandar Udara Internasional El Tari Kupang sehingga dapat memberi rasa aman dan nyaman kepada para penumpang dan calon penumpang yang datang dan berangkat.
- b. Segala informasi terkait upaya PT. Angkasa Pura I Kupang dalam mencegah penyebaran Covid 19 hendaknya selalu dipublikasikan melalui media massa maupun media sosial perusahaan, agar dapat diketahui masyarakat dan mampu mengatasi kekhawatiran masyarakat yang hendak melakukan perjalanan menggunakan pesawat terbang di Bandar Udara Internasioanl El Tari Kupang.

DAFTAR PUSTAKA

- Andrianto, T. T. (2020). Tak Perlu Panik Menghadapi pandemi Covid-19. Yogyakarta: Global Pustaka Utama.
- Atmajati, A. (2014). Manajemen Operasional Bandara. Ed.1, Cet.2. Yogyakarta: Deepublish.
- Azis, R., & Asrul. (2014). Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi. Yogyakarta: Deepublish.
- Dinas Pariwisata dan Kebudayaan. (2013). Analisis Dampak Sosial-Ekonomi Kawasan Ekonomi Khusus Pariwisata Tanjung Lesung. Provinsi Banten.
- <http://hubud.dephub.go.id/website/Bandara.php> Diakses tanggal 29 Juli Pukul 15.45 WIB
- <http://www.padk.kemkes.go.id/article/read/2020/04/23/21/hindari-lansia-dari-covid-19.html> Diakses tanggal 12 April Pukul 20.25 WIB
- Husein Umar. (2013). Metode Penelitian untuk Skripsi dan Tesis Bisnis Edisi Kedua. Jakarta: Rajawali Pers
- JAYA, I. M. (2020). Metode Penelitian Kuantitatif Dan Kualitatif. Yogyakarta: Quadrant.
- Moleong, Lexy J. (2010), Metodologi penelitian kualitatif, Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Peraturan Menteri Kesehatan No. 9, (2020). Pedoman Pembatasan Sosial Berskala Besar. Tahun 2020. Kementerian Kesehatan.
- peraturan menteri kesehatan No.9, 2. (2020). Pedoman Pembatasan Sosial Berskala Besar. Indonesia: Kementerian Kesehatan.
- Miles, M., Machel. H. (2007). Analisis Data Kualitatif, Buku Sumber Tentang Metode - Metode Baru. Jakarta : Universitas Indonesia.
- Sugiarti, S. (2021). Analisis Dampak Covid 19 Terhadap Penerbangan di Indonesia. Jurnal Mitra Manajemen, 12(1), 113-122.
- Sugihamretha, I. D. G. (2020). Respon Kebijakan: Mitigasi Dampak Wabah Covid-19 Pada Sektor Pariwisata. Jurnal Perencanaan Pembangunan: The Indonesian Journal of Development Planning, 4(2), 191-206.
- Sugiyono. (2014). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Kombinasi (Mixed Methods). Bandung : Alfabeta
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. Bandung : Alfabeta.
- Surat Edaran (Satgas) Satuan Tugas Penanganan Covid-19 Nomor 4 Tahun 2020 tentang Protokol Kesehatan Perjalanan Orang Dalam Masa Pandemi Corona Virus Disease 2019 (COVID-19)
- Wahyuni, Sari, (2016), Metodologi Penelitian, Surabaya : Salemba Empat
- Yuniati, M., & Amini, R. (2020). Analisis Dampak Covid-19 Terhadap Daya Beli Masyarakat NTB. MPU PROCURATIO, 2(2 DESEMBER), 362-368.
- <https://statistikceria.blogspot.com/2013/12/Pengujian-Perbedaan-Rata-rata-Dua-kelompok-berpasangan-dependent-parametrik.html>.
- Sugiyono. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung : Alfabeta.
- Cara Menghitung. 2020. Cara Mengukur Laju Pertumbuhan Ekonomi. <https://caraharian.com/cara-menghitung-pertumbuhan-ekonomi.html>. (online). Diakses 30 juli 2020 pukul 13.00 WIB.

Keraf Maria, (2019). “Komunikasi Persuasif PT. Angkasa Pura I Kupang Dalam Menyadarkan Masyarakat Sekitar Bandara El Tari Kupang Tentang Penerbangan”. Skripsi. Kupang : Universitas Nusa Cendana. Upaya Keselamatan